



Обозначение D7109–18

---

**СТАНДАРТНЫЙ МЕТОД ИСПЫТАНИЙ НА  
СОПРОТИВЛЕНИЕ СДВИГУ ПОЛИМЕРСОДЕРЖАЩИХ  
ЖИДКОСТЕЙ С ПОМОЩЬЮ ЕВРОПЕЙСКОЙ ДИЗЕЛЬНОЙ  
ИНЖЕКЦИОННОЙ УСТАНОВКИ НА 30 ЦИКЛОВ И НА 90  
ЦИКЛОВ**

**STANDARD TEST METHOD FOR SHEAR STABILITY OF  
POLYMER-CONTAINING FLUIDS USING A EUROPEAN DIESEL  
INJECTOR APPARATUS AT 30 CYCLES AND 90 CYCLES**

**Федеральное агентство  
по техническому регулированию и  
метрологии (Росстандарт)**

**ФБУ «КВФ «ИНТЕРСТАНДАРТ»**

Перевод выполнен: **17.09.2018**

№: **3546-18/ASTM**

---

**Москва**

**2018 год**

Данный перевод выполнен ФБУ «КВФ «Интерстандарт» Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии согласно лицензии Американского общества по материалам и их испытаниям (ASTM International) 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA. ASTM International не утверждает и не подтверждает эти переводы, и при любых обстоятельствах в качестве оригинальной версии может рассматриваться только английская версия со знаком копирайта ASTM International. Копирование указанных переводов какой-либо Стороной, кроме ASTM International или ФБУ «КВФ «Интерстандарт», строго запрещено в соответствии с законодательством США и международным авторским правом.

*This translation is executed by FBU "CIC "Interstandard" of Federal Agency on Technical Regulating and Metrology under the license of American Society for Testing and Materials (ASTM International) 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA. ASTM International does not approve and does not confirm these translations and in any cases only the English version published with a sign of ASTM International copyright can be considered as the original version. Reproduction of the specified translations by any Party, except for ASTM International or FBU "CIC "Interstandard", is strictly forbidden according to the USA legislation and international copyright.*

**Федеральное бюджетное учреждение  
Консультационно-внедренческая фирма в области  
международной стандартизации и сертификации  
ФБУ «КВФ «ИНТЕРСТАНДАРТ»  
Ленинский проспект, д. 9,  
Москва, 119049  
Тел.: (499) 236-54-49  
Факс: (499) 230-13-72  
E-mail: [interst@gost.ru](mailto:interst@gost.ru)  
<http://www.interstandart.ru/>**



## Обозначение D7109–18

# Стандартный метод испытаний на сопротивление сдвигу полимерсодержащих жидкостей с помощью европейской дизельной инъекционной установки на 30 циклов и на 90 циклов<sup>1</sup>

Данный стандарт выпущен под постоянным обозначением D7109; число, непосредственно идущее после этого обозначения, указывает на год первоначального принятия стандарта или, в случае его пересмотра, год последнего пересмотра. Число в круглых скобках указывает год последнего переутверждения. Надстрочный индекс  $\epsilon$  (эпсилон) указывает редакционные изменения после последнего пересмотра или переутверждения

## 1. Область применения\*

1.1 Настоящий метод применяется для оценки сопротивления сдвигу полимерсодержащих жидкостей. Этот метод позволяет измерять потерю вязкости, в  $\text{мм}^2/\text{с}$  и в процентах, полимерсодержащих жидкостей при температуре  $100\text{ }^\circ\text{C}$ , с помощью дизельной инъекционной установки, используя европейское дизельное инъекционное испытательное оборудование. Потеря вязкости указывает на разрушение полимера, вследствие сдвига на форсунке. Потеря вязкости оценивается после 30 и 90 циклов сдвига.

ПРИМЕЧАНИЕ 1 — Настоящий метод позволяет оценить сопротивление сдвигу масел после 30 и 90 циклов сдвига. Для большинства масел существует соотношение между результатами после 30 циклов и результатами после 90 циклов сдвига, но не во всех случаях.

---

<sup>1</sup> Данный метод определения находится в ведении Комитета ASTM D02 по нефтепродуктам, жидким топливам и смазкам и в непосредственной ответственности Подкомитета D02.07 по реологическим свойствам.

Настоящее издание утверждено 1 июня 2018 г. Опубликовано в августе 2018 г. Первоначально стандарт утвержден в 2004 г. Последнее предыдущее издание утверждено в 2018 г. как D7109-12. DOI: 10.1520/D7109-18.

\* Краткое описание изменений приведено в конце текста данного стандарта